ZMIANA W SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA: BUDOWA WIATY PARKINGOWEJ PV ZE STACJĄ ŁADOWANIA EV

6. Rodzaj materiału.:

Zmianie ulega pkt: 6.6, dotyczy stacji ładowania.

6.6. Stacja ładowania.

Wykonanie systemu stanowisk dla 7 stacji ładowania pojazdów z napędem elektrycznym, zakres obejmuje wykonanie projektu, wykonanie instalacji elektrycznej do zasilania stacji, wykonanie i dostawa stacji o mocy ładowania:

- jedna stacja jednostanowiskowa wolnostojąca do ładowania prądem stałym (DC) o mocy 25kW,

- sześć stacji jednostanowiskowych wolnostojących do ładowania prądem zmiennym (AC)
 o mocy 22kW.

Stacje wyposażone w wyświetlacz parametrów ładowania oraz zabudowany układ pomiarowy przygotowany do rozliczenia z lokalnym dystrybutorem energii elektrycznej. Stacje będą przypisane do stanowisk postojowych, zlokalizowanych na wskazanych przez Zamawiającego wyznaczonych miejscach postojowych. Adaptacja istniejących miejsc postojowych w zakresie wykonania odpowiednich oznaczeń poziomych i pionowych, które będą uzgodnione z  Zamawiającym na etapie projektowania.

System ładowania pojazdów elektrycznych zostanie zaprojektowany i musi zostać wykonany zgodnie z wymaganiami obowiązujących przepisów w sposób, który umożliwi użytkownikom parkingu na bezpieczne ładowanie samochodów elektrycznych.

Układ pomiarowo rozliczeniowy operatora systemu dystrybucji zostanie zabudowany w stacji ładowania pojazdów.

W ramach przedmiotu Zamówienia Wykonawca będzie zobowiązany do:

1. dostawy urządzeń i materiałów,
2. wykonania prac montażowo-instalacyjnych,
3. wykonania pomiarów elektrycznych zgodnie z normami i przepisami, dopuszczającymi system do eksploatacji,
4. uruchomienia systemu ładowania pojazdów elektrycznych,
5. przeprowadzenia szkolenia dla personelu technicznego Zamawiającego w zakresie obsługi i bieżącego serwisu stacji ładowania.

Parametry znamionowe zapewniające prawidłową pracę urządzenia:

Napięcie znamionowe łączeniowe: 230/400 [V]

Napięcie znamionowe izolacji: 500/690 [V]

Napięcie udarowe wytrzymywane: 8 [kV]

Maksymalny prąd ładowania: 32 [A]

Moc ładowania: 25 kW dla DC oraz 22kW dla AC

Stopień ochrony IP: 55

Stopień odporności mechanicznej IK: 10

Temperatura pracy: -30°C do +40°C

Klasa ochronności: II